

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby:

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Stavba se nachází v zastavěném území obce Opatovice nad Labem mezi ul. Komenského Janáčkova a Školní.

Funkce uličního prostoru zůstane rekonstrukcí zachována, proběhne pouze rekonstrukce komunikace, parkovacích stání chodníků a lokální sanace neúnosného podloží. Jedná se o jednopruhovou jednosměrnou komunikaci šířky 5,25m s chodníky šířky 2,00m - 2,50m a parkovacími stáními vpravo kolmými a vlevo podélnými.

b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou a umístěním stavby, územním souhlasem:

Jedná se rekonstrukci stávající komunikace na stejných pozemcích ostatní plochy - komunikace. Projektová dokumentace pro územní rozhodnutí nebyla tedy vypracována.

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Stavba je v souladu s územním plánem, jedná se o stávající místní komunikaci na pozemcích vedených jako ostatní plocha, využívaná jako ostatní komunikace.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Na území stavby nebyl proveden geotechnický ani radonový průzkum. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

V území se nenachází zdroje nerostů ani podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Žádné geotechnické ani hydrogeologické průzkumy nebyly provedeny vzhledem k charakteru stavby je nebylo nutné pořizovat.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Území není chráněno podle jiných právních předpisů, nejedná se o památkovou rezervaci ani zónu, zvláště chráněné území ani území záplavové. Realizace stavby nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stanovená zátopová území - stavba se nenachází v zátopovém území.

Nejedná se o záplavové území dle zákona č. 254/2001 Sb.

Nejedná se o území určené k rozlivům povodní dle zákona č. 254/2001 Sb.

Nejedná se o území ohrožené zvláštními povodněmi dle zákona č. 254/2001 Sb.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Dopad realizované stavby na okolní pozemky a stavby bude minimální, ochrana okolí nevyžaduje speciální opatření.

Ménší omezení budou souviset pouze se samotnou realizací stavby, zejména s dopravou materiálu a stavební činností.

Vliv stavby na odtokové poměry se nezmění.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci stavby bude provedeno pouze odstranění keřů a kácení sedmi stromů zasahujících do průjezdného profilu komunikace respektive parkovacích stání. Po dokončení výstavby bude provedena nová výsadba stromů a zeleně.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pozemky na níž se nachází stavba nejsou součástí půdního ani lesního fondu.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je součástí stávající dopravní infrastruktury a nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbarierové a propojí navazující bezbarierové chodníky v ul. Janáčkova a Školní.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

S realizací stavby nejsou spojené žádné související, vyvolané ani podmiňující investice.

Objekt bude plnit funkci dopravně obslužnou, jiné objekty nejsou součástí stavby.

Před zahájením výstavby bude provedena rekonstrukce vodovodu a kanalizace která není součástí této PD.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Stavba objektu SO 101 Komunikace je umístěna na pozemcích:

1. 404/2 - Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem
2. 409/3 - Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem
3. 409/5 - Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem
4. 409/6 - Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem
5. 436/18 - Obec Opatovice nad Labem, Pardubická 160, 533 45 Opatovice nad Labem

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma nevzniknou.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Opravovaný úsek bude směrově a výškově napoje na stávající zpevněné plochy – sil. III/03324.

B.2 Celkový popis stavby:

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci;

Jedná se o změnu dokončené stavby, vzhledem k charakteru stavby nebylo třeba pořizovat žádné výše uvedené průzkumy. Stávající komunikaci tvoří úsek 161,00m.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit motorové i nemotorové dopravě.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Z hlediska trvání stavby se jedná o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Žádná rozhodnutí nabyta vydána.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu se vznesenými požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

Vyjádření k projektové dokumentaci

Krajské ředitelství policie – Pardubického kraje

Veškeré požadavky, které se týkaly dopravního značení a dopravně inženýrského opatření byli zpracovány do projektové dokumentace.

Všechny požadavky vyplývající z vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy budou při stavbě respektována viz. dokladová část.

Metalická a optická síť – CETIN, a.s.

Vodovodní řad – Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s.

Kanalizace – Obec Opatovice nad Labem

Veřejné osvětlení – Obec Opatovice nad Labem

Elektrické vedení – ČEZ Distribuce, a.s.

Plynovodní vedení – GasNet, s.r.o.

Horkovod – Elektrárny Opatovice

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Objekt řeší rekonstrukci místní komunikace o délce 161,00m v obci Opatovice nad Labem.

Stávající povrch komunikace tvoří asfaltový kryt s lokálními poruchami vzniklými překopy inženýrských sítí.

Komunikace má šířku 4,25m a jednostranný příčný sklon 2,5%, oboustranný chodník má šířku 2,00 - 2,50m a příčný sklon chodníku 2%. Na komunikaci navazují kolmá parkovací stání v počtu 42ks včetně tří stání pro osoby ZTP a dále vlevo dvě podélná parkovací stání ZTP na začátku a konci úseku, mezi nimi pak 19 stání. Vstupy k domům a k místům pro komunální odpad jsou vynechány a odděleny odlišnou dlažbou doplněnou o VDZ V12b – žlutý kříž.

Nový povrch komunikace bude z asfaltového betonu, oboustranný chodník bude mít nový povrch ze zámkové dlažby a podélná parkovací stání, pro parkovací stání bude použita zasakovací zámková dlažba, stání ZTP budou ze zámkové dlažby 10/20.

Komunikace bude z obou stran opřena do betonových obrubníků silničních a chodník s vodící linií do sníženého zahradního obrubníku. Vodící linii tvoří převýšené obruby na 0,06m.

Komunikace je součástí stávající zóny tempo 30, proto je komunikace opatřena uprostřed zpomalovacím polštářem a na konci úseku zpomalovacím prahem. Na začátku úseku se do ul. Smetanova sjíždí ze zvýšené plochy křižovatky, která je součástí rekonstrukce ul. Školní.

Nová ochranná pásma ani chráněná území nevzniknou.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

V celé délce úseku byly zaznamenány poruchy spojené se ztrátou hmoty z krytu vozovky (hloubková koroze, vývoj výtluků) a ve značném rozsahu vývoje trhlin (reflexní příčné trhliny, podélné trhliny v oblasti pracovní spáry mozaikové trhliny). Údržba spočívá v provádění lokálních vysprávek asfaltovou směsí a provizorních vysprávek tryskovou metodou (s ohledem na vývoj a rozsah porušení je však provádění vysprávek již neefektivní). Dále byly v úseku zaznamenány nerovnosti – nepravidelné hrboly a vyjeté koleje. Stav vozovky odpovídá stáří úpravy a dopravnímu zatížení v úseku.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů⁷⁾ - kulturní památka apod.,

Není.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba nevyžaduje potřebu médií a hmot, a neprodukuje odpady ani emise.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltobetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9, tj. srážková voda bude odváděna do uličních vpustí a dále do stávající kanalizace. Parkovací stání jsou navržena z betonové zasakovací dlažby, srážková voda tak bude volně zasakovat do podloží.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Zahájení výstavby se předpokládá v druhém pololetí roku 2023, ukončení pak cca za 10 týdnů s ohledem na klimatické podmínky v průběhu výstavby. Postup stavby a harmonogram je plně v kompetenci stavbyvedoucího.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Vzhledem k rozsahu prací není třeba užívání stavby před jeho dokončením. Dotčené orgány a osoby budou v předstihu seznámeni s plánovanou stavbou a s tím souvisejícími možnými omezeními během výstavby.

l) orientační náklady stavby.

Cena díla je součástí položkového rozpočtu – soupisu prací.

B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:**

Silnice kopíruje stávající směrové a výškové poměry a je v souladu s územním plánem obce Opatovice nad Labem. Komunikace má šířku 4,25m a jednostranný příčný sklon 2,5%, oboustranný chodník má šířku 2,00 - 2,50m a příčný sklon chodníku 2%. Na komunikaci navazují kolmá parkovací stání v počtu 42ks včetně tří stání pro osoby ZTP a dále vlevo dvě podélná parkovací stání ZTP na začátku a konci úseku, mezi nimi pak 19 stání. Cyklistům bude umožněna jízda v protisměru. Komunikace je součástí zóny tempo 30 a je opatřena zpomalovacími prvky – prahem, polštářem a zvýšená plocha křižovatky s ul. Školní je součástí předchozího projektu.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu, parkovací stání z betonové zasakovací dlažby 20/20 barvy přírodní šedá a chodníky z betonové zámkové dlažby 10/20 barvy přírodní šedá. Dělení parkovacích stání bude provedeno barvou antracit. Varovné pásy z červené reliéfní zámkové dlažby.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Stavební objekt SO 101 Komunikace řeší rekonstrukci uličního prostoru ul. Smetanova v intravilánu obce Opatovice nad Labem. Rekonstrukce spočívá ve výměně živičných vrstev vozovky a betonové dlažby chodníku a parkovacích stání. Žádné statické výpočty nebylo třeba pro stavbu provádět, stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN a TP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:**ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:**

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčné sklony pochozích ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace stavby. Základní příčný sklon je max. 2%. Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%. V navrhovaném úseku jsou navrženy přirozené vodící linie a v místech se sníženou obrubou pod 0,08m je v místě chodníku navržen varovný pás z betonové dlažby s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké, barvy červené.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům. Konkrétně to znamená, že na pochozí plochy bude použita zámková dlažba šedá nebo bílá. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červená.

Nevidomí a slabozrací chodci budou naváděni na navazující chodníkové plochy vodícími liniemi tvořenou podezdívkami domů, plotů, případně převýšenou záhonovou obrubou o 0,06m, případně pomocí umělé vodící linie pro nevidomé z betonové dlažby.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí.

Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:**SO 101 Komunikace**

Komunikace má šířku 4,25m a jednostranný příčný sklon 2,5%, oboustranný chodník má šířku 2,00 - 2,50m a příčný sklon chodníku 2%. Na komunikaci navazují kolmá parkovací stání v počtu 42ks včetně tří stání pro osoby ZTP a dále vlevo dvě podélná parkovací stání ZTP na začátku a konci úseku, mezi nimi pak 19 stání. Vstupy k domům a k místům pro komunální odpad jsou vynechány a odděleny odlišnou dlažbou doplněnou o VDZ V12b – žlutý kříž.

Komunikace bude z obou stran ohraničena betonovými obrubníky silničními 15/25 uložená do betonového lože tl. 100mm z C 20/25 XF3N v úrovni vozovky. Chodníky budou ohraničeny obrubou 5/20 uloženou do betonového lože tl. 100mm z C 20/25 XF3N sniženou na 0,00m resp. Převýšenou o 0,06m. Vstupy k nemovitostem vlevo budou z betonové zámkové dlažby barvy antracit 10/20 tl. 80mm v místě chodníku bude snížený vjezd osazen varovným pásem šířky 0,40m z reliéfní zámkové dlažby barvy červené.

Kolmá parkovací stání budou z betonové zatravnovací dlažby 20/20 tl.80mm barvy přírodní šedá, dělení parkovacích stání bude ze zatravnovací dlažby barvy antracit.

Chodník bude z betonové zámkové dlažby 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá varovné pásy z červené zámkové dlažby 10/20 tl. 60mm. Protože se jedná o zónu tempo 30 bude osazen ve staničení 0,009 zpomalovací práh délky 5,00m s náběhy ve sklonu 1:10. Rampové části budou provedeny z žulové dlažby uložené do betonu s podkladem z cementové stabilizace tl. 160mm.

KONSTRUKCE VOZOVKY:

ASFALTOVÝ BETON	ACO 11	40 mm
ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+	50 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠDA	150 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠDA	150 mm
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 45 MPa	
CELKEM	MIN.	400mm

V PŘÍPADĚ ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. 45MPa V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,25M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63.

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ ZTP:

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	80 mm
LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L .	40 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD.	150 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD.	150 mm
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 30 MPa	
CELKEM	MIN.	420mm

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,20M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63

NA VJEZDY BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA ANTRACIT.

KONSTRUKCE CHODNÍKU:

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	60 mm
LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L.	40 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD.	200 mm
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 30 MPa	
CELKEM	MIN.	300mm

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. 30MPa V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,15M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63

NA CHODNÍK BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 10/20 BARVA PŘÍRODNÍ ŠEDÁ.

KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ:

BETONOVÁ ZATRAVŇOVACÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL.	80 mm
LOŽE Z KAM DRTI 4/8	L.	40 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD.	150 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD.	150 mm
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PLÁŇ	Edef.2 min = 30 MPa	
CELKEM	MIN.	420mm

V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE NA PLÁNI DOSAŽENO Edef.2.min. V MÍSTĚ ZÁŘEZU SE PROVEDE VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY V TL. 0,20M VRSTVOU ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/63

POVRCH PARKOVACÍCH STÁNÍ BUDE ZHOTOVEN Z BET. DLAŽBY 20/20 BARVY PŘÍRODNÍ ŠEDÁ. NA DĚLENÍ PARKOVACÍCH STÁNÍ BUDE POUŽITA BET. DLAŽBA 20/20 BARVA ANTRACIT. PARKOVACÍ STÁNÍ ZTP BUDE ZHOTOVENO Z BET. DLAŽBY 10/20 BARVA ANTRACIT.

Odvodnění

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do uličních vpustí.

Parkovací stání jsou navržena z betonové zasakovací dlažby, srážková voda tak bude volně zasakovat do podloží.

Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými v počtu 9ks.

Zelené pásy a výsadba dřevin

Zelené pásy budou upraveny ohumusováním v tl. 100mm a osety travním semenem. Výsadba dřevin bude provedena po dokončení stavby a není součástí tohoto projektu, bude realizována následně.

Dopravní značení

Nově budou osazeny svislé DZ IP4b+E12a, B2+E12b, B24a+E13, B24b+E13, IP11c a 5x IP12, 3x IP12+E13 a IP13b+E13.

Vodorovné dopravní značení se omezuje pouze na symbol ZTP na parkovacím stání 5x V10f a šipky na rampách zpomalovacích prahů 2x V1, označení parkovacích stání s časovým omezením modrou barvou V10g a žlutých křížů V12b.

Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je zaručena použitím kvalitních stavebních materiálů a prvků, které budou osazeny dle výrobcem schválených technických postupů. Jsou v rozsahu vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby zajištěny. Skladby konstrukcí plochy jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

1) seznam použitých podkladů

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

2) rozdělení stavby do požárních úseků

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

3) stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

4) zhodnocení stavebních konstrukcí

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

5) zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

6) evakuace osob

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

7) odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

8) potřeba požární vody

Potřeba požární vody se nestanoví. Vnější odběrná místa pro požární účely nebudou stavbou dotčeny (nedojde k přesunu, posunu nebo zrušení stávajících vnějších odběrných míst).

9) zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

10) hasicí přístroje

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

b.11) závěr

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:**a) napojovací místa technické infrastruktury:**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity:

Není nutné navrhovat.

B.4 Dopravní řešení:**a) Popis dopravního řešení:**

Komunikace bude sloužit dopravní obsluze stávající zástavby, chodník pak pro bezpečné vedení pěších, parkovací stání pro parkování vozidel.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Komunikace je na stávající dopravní infrastrukturu napojena na ul. Školní a ul. Komenského.

c) doprava v klidu:

Doprava v klidu je řešena kolmým parkovacím stáním v počtu 39 parkovacích stání + 3 ZTP a podélná parkovací stání v počtu 19 parkovacích stání + 2 ZTP. Délka parkovacích stání je 4,50m základní šířka parkovacích stání je 2,80m, krajní stání jsou rozšířena na 3,05m. Stání pro ZTP je navrženo v šířce 3,50m s povrchem ze zámkové dlažby 10/20. Podélná stání má délku 5,75m krajní stání jsou prodloužena na 6,75m.

d) pěší a cyklistické stezky:

Chodník bude sloužit k bezbariérové a bezpečné pěší dopravě, cyklistické stezky nejsou součástí stavby.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:**a) terénní úpravy**

Bude provedeno ohumusování v tl. 100mm ornici a osetí travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Není třeba řešit.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není třeba řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:**a) Vliv na životní prostředí:**

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody.

Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není třeba řešit.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva:

Stavba je v souladu s plněním funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

B.8 Zásady organizace výstavby:**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

b) Odvodnění staveniště:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Veškeré úpravy chodníků budou napojeny na stávající stav.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:

Jsou zřetelné z výkresové části.

g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**Tabulka odpadů:**

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady. Hmoty a suť ze stavební činnosti budou uloženy na řízené skládky, které zabezpečí investor nebo zhotovitel stavby. Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2002 Sb. O odpadech a ustanoveními vyhlášek M6P č. 381/2002 Sb. a 383/2001 Sb.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód odstraňování odpadů
17 01 01	Beton	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	N 3 Předání oprávněné osobě

17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	N 3 Předání oprávněné osobě
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	N3 Předání oprávněné osobě

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Výstavba se předpokládá za provozu. Zhotovitel se před zahájením stavby dostaví na příslušný odbor dopravy a projedná dopravní opatření během výstavby s odborem dopravy a Policií ČR Dopravní inspektorát Pardubice. Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66. Zhotovitel stavby včas oznámí obyvatelům termín stavby. Staveniště není možné oplotit, bude vymezeno směrovacími deskami, popřípadě pevnými zábranami (spodní díl zábrany ve výšce 100-250mm, horní díl ve výšce 1100mm), tak aby nedošlo ke zranění osob. K vymezení pohybu nesmí být v žádném případě využito igelitových pásek! Po dobu stavby bude omezen přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Po dokončení stavby budou chodníkové plochy zcela bezbariérové.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

V prostoru stavby se na zařízení staveniště nenachází vhodné plochy. Zařízení staveniště je plně v kompetenci zhotovitele.

p) Postup výstavby:

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- frézování asfaltobetonového krytu vozovky
- bourání obrub, povrchu a stávajících nevyhovujících ploch
- zemní práce
- osazení nových obrubníků
- provedení konstrukčních vrstev a krytů

- osazení dopravního značení
- provedení zeleně

Upravit zemní pláš komunikace, parkovacích stání a chodníků. Na pláni pod konstrukcí chodníku musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce $E_{def.2min.}=45\text{MPa}$ resp. $E_{def.2min.}=30\text{MPa}$ dle vzorových příčných řezů.

B.8.2. Výkresy:

Vzhledem k rozsahu stavby se od výkresové části upouští.

B.8.3. Harmonogram výstavby:

Harmonogram výstavby je v kompetenci zhotovitele.

B.8.4. Schéma stavebních postupů:

Vzhledem k rozsahu stavby se od schéma stavebních postupů upouští.

B.8.5. Bilance zemních hmot:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace do uličních vpustí.

Parkovací stání jsou navržena z betonové zasakovací dlažby, srážková voda tak bude volně zasakovat do podloží.

Stávající uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými.

Odvodnění staveniště:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

Hlinsko, říjen 2022

Vypracoval: Lukáš Třasák, DiS.